

GNV Trans HX AWD

Синтетическое трансмиссионное масло для муфт Haldex

Описание

GNV Trans HX AWD – высококачественное специальное синтетическое трансмиссионное масло для муфт Haldex. Обеспечивает долгую и бесперебойную работу механизмов. Разработано с учетом требований концерна Volkswagen.

Применение

GNV Trans HX AWD предназначено для применения в полноприводных автомобилях Audi, Volkswagen, SEAT, Skoda, Opel, Land Rover и Volvo, оборудованных муфтами Haldex, Allroad, Quattro и 4motio, в которых рекомендуется использовать масла соответствующие требованиям VW G 060 175 и др.

Преимущества

- Превосходная текучесть при низких температурах;
- Стабильный индекс вязкости;
- Высокая стабильность к окислению;
- Защиту от износа, коррозии и пенообразования;
- Постоянный коэффициент трения;
- Высокая термическая и окислительная стабильность;
- Хорошие низкотемпературные свойства;
- Высокая устойчивость к сдвигу в самых суровых условиях.

Соответствие требованиям

- **BMW** 83 22 2 413 513
- **GM** 1940057
- **GM** 93165387
- **Land Rover** LR054941
- **Land Rover** LR003136
- **VOLVO** 31367940
- **VW** G 052 175
- **VW** G 055 175
- **VW** G 060 175
- **VW** G 065 175

Типовые физико-химические свойства

Наименование показателя	Метод испытания	Значение
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	ASTM D 445	6,47
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	ASTM D 445	30,01
Вязкость динамическая при -40°C по Брукфильду, мПа·с	ASTM D 2983	7320
Индекс вязкости	ASTM D 2270	178
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	192
Температура застывания, °C	ASTM D 97	Минус 57
Плотность при 20°C, г/см ³	ASTM D 4052	0,855
Диаметр пятна износа при нагрузке 40 кгс	ГОСТ 9490	0,37
Коррозия на медной пластине	ASTM D 130	1a

Значения приведённых физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации GNV Oil Group.

